## 「関西のインフラ強化を進める会」開催報告

(一社)近畿建設協会

近畿建設協会では、公益事業の一環として第4回委員会「関西のインフラ強化を進める会」を4月17日に開催しました。 今回は、「観光とインバウンド」と題して大阪府立大学教授橋川神也氏、「大阪の都市再生の展開について」と題して大阪市都市計画局長高橋徹氏による基調講演の他、各委員より活発な意見交換がありました。

また、これまでの委員会にて議論してきた「明日を創造するプロジェクト」についての中間とりまとめの説明を行いました。



## 【主な意見】

・ 小河委員 今後、港湾の一元化についても意見交換してもらいたい。港湾の一元化が 出きれば物流コストも安く押さえられる。

阪堺線の延伸については簡単にできるものなので、すぐに動かしてもらいたい。

● 池田委員 都市開発は、脈略なく並んでいるので、再整理が必要。大阪市の南北軸の 再編強化は取り入れること。

藤本委員 「関西のインフラ強化を進める会」であり、都市開発は大阪だけでなく、神戸 三宮も入れることも必要。

● 竹内委員 四国との連携の記述が少ないと思う。

瀬戸内として、船だけでなく、陸路、鉄路などもあり、環瀬戸内、環大阪湾と

いった図面、地図が欲しい。

● 多田委員 紀伊半島の南側が捨てられている。紀伊半島も入れた形にしてほしい。

## 委員名簿

(委員長) 小林潔司 京都大学経営管理大学院 教授

池田豊人 近畿地方整備局長

井戸智樹 歴史街道推進協議会 ネットワーク推進部長

上村多恵子 京南倉庫(株)社長

岡本博 阪神高速道路(株)常務執行役員

小河保之 (株)URJンゲージ 参与

所所に 長田信 近畿地方整備局副局長 神田彰 関西経済連合会 理事 斎藤峻彦 近畿大学 名誉教授

佐藤道彦 堺市 副市長

鹿間孝一 産経新聞 論説委員

清水喜代志 JR西日本 建設工事部 技術顧問

正司健一 神戸大学 教授 竹内廣行 大阪府 副知事

多田稔子 田辺市熊野ツーリズムビューロー会長

坂野公治 近畿運輸局長

藤本貴也 JAPIC国土・未来プロジェクト研究会 委員長

村上元伸 関西広域連合 事務局長

若林陽介 前近畿運輸局長 (事務局) 霜上民生 近畿建設協会 理事長

(事務局) 兼塚卓也 建設コンサルタンツ協会 近畿支部長

## 明日創造プロ中間まとめ

関西インフラ強化の会が第4回会合



本の主ない。 本の主などを行ったとめを行ったとめを行ったとめを行ったとめを行ったとめを行ったとめを行ったとめを行ったとめを行ったとめを行ったとめを行ったとめを行ったとの景観を楽しりの景観を楽しりの景観を楽しりの景観を楽しりの景観を楽しりの景観を楽しりの景観を楽しり、日本の上の中では、中でいる。

表別して考を再度整えるべきだせなかつて国際規定を 地に「組像以上に組像以上に組像以上に組像以上に現像以上には が、小・街寺日本州地がある。 一で第 と語った。高橋歌太でで第 と語った。高橋歌太でで第 と語った。高橋歌太でで第 と語った。高橋歌太でで第 と西田上 につして明 再生の展開」についまりま。意見交換では「田町生の長間」についまりま。意見交換では「田町生の長間」となって、

平成30年4月19日(木)日刊建設工業新聞

第5回委員会「関西のインフラ強化を進めるために」

日時: 平成30年7月31日(火) 17:00~ 場所: 大阪キャッスルホテル