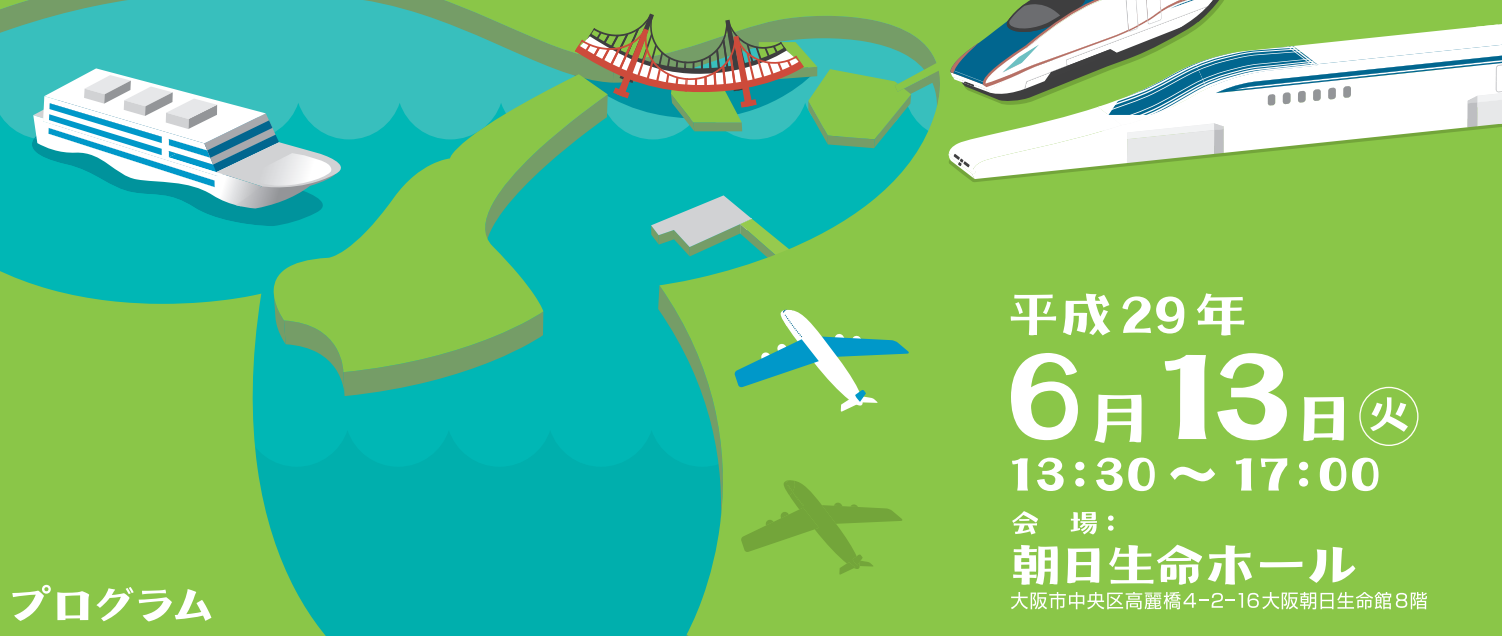


関西の インフラ強化を 進めるために

—日本のリーディングエリアとするために—

関西は首都圏に次ぐ経済圏であり、豊富なポテンシャルを有しているにも関わらず、相対的な地位の低下が見られます。一方、首都直下型地震などで首都圏が麻痺した場合に、日本の経済活動等を支えるのは関西しかなく、そのためにも国際競争力の強化、日本経済の下支えに資する必要な投資を行っていく必要があります。

本シンポジウムは、関西を日本のリーディングエリアとしていくために、また、西日本のリーダーとして牽引していくために必要なインフラ整備や仕組み等について、関西にゆかりのある有識者で方向性を議論し、関西の未来に向けたインフラ整備等について考える場として開催するものです。



平成29年

6月13日(火)

13:30 ~ 17:00

会場:

朝日生命ホール

大阪市中央区高麗橋4-2-16大阪朝日生命館8階

プログラム

13:30 ~ 開会挨拶

13:40 ~ 14:40 基調講演「関西のインフラ整備について」
森 昌文氏 国土交通省 技監

14:40 ~ 15:00 休憩

15:00 ~ 17:00 パネルディスカッション

コーディネーター 小林 潔司 先生 京都大学経営管理大学院 教授

パネラー 池田 豊人氏 近畿地方整備局長

出野 精二氏 公益社団法人関西経済連合会 常務理事・事務局長

上村 多恵子氏 民間資金等活用事業推進機構 取締役
西日本高速道路株式会社 監査役

若林 陽介氏 近畿運輸局長



当セミナーは土木学会 CPD プログラム認定を受けています。(認定番号: JSCE17-0460 3.3 単位)

出演者プロフィール

基調講演者



森 昌文 氏

国土交通省 技監

1959年生まれ。奈良県出身。東京大学工学部土木工学科卒業。81年建設省入省（現国土交通省）。アメリカ合衆国連邦運輸省道路庁勤務。土木研究所ITS研究室長。九州地方整備局福岡国道工事事務所長、道路局企画課道路経済調査室長、道路局高速道路課長、道路局企画課長、大臣官房技術審議官、近畿地方整備局長、道路局長等を経て、2016年より現職。

コーディネーター



小林 潔司 氏

京都大学 経営管理大学院 教授・経営研究センター長

1953年生まれ。京都大学大学院工学研究科修士課程修了。工学博士。京都大学助手、鳥取大学助教授、教授、京都大学大学院工学研究科教授、同経営管理大学院長を経て現職。現在、土木学会次期会長、グローバルビジネス学会理事長、日本アセットマネジメント協会会長。

パネラー



池田 豊人 氏

国土交通省 近畿地方整備局長

1961年生まれ。東京大学大学院工学系研究科土木工学専門課程修了。86年建設省入省（現国土交通省）。関東地方整備局道路部長、道路局道路交通管理課長、道路局環境安全課長、大臣官房技術審議官を経て、2016年6月より現職。



出野 精二 氏

公益社団法人関西経済連合会 常務理事・事務局長

神戸大学経営学部卒業。1977年ダイキン工業株式会社入社。油機事業部生産企画課長、経営企画室長、執行役員経営企画室長、執行役員油機事業担当、常務執行役員油機中国事業担当、顧問等を経て、2015年5月より現職。



上村 多恵子 氏

民間資金等活用事業推進機構 取締役・西日本高速道路株式会社 監査役

甲南大学文学部卒業。在学中に京南倉庫株式会社代表取締役社長に就任。現在も現職。2013年（株）民間資金等活用事業推進機構取締役就任。2014年より西日本高速道路株式会社監査役就任し、現在に至る。ロジスティクス経営士。現在、京都経済同友会常任幹事、関西経済同友会常任幹事。



若林 陽介 氏

国土交通省 近畿運輸局長

1959年神戸市生まれ。東京大学法学部卒業。83年運輸省入省（現国土交通省）。航空局成田空港整備推進官、総合政策局観光地域振興課長、港湾局港湾経済課長、大臣官房審議官（国土政策局、自動車局担当）、海事局次長等を経て、2016年6月より現職。