

# 「関西のインフラ強化を進める会」開催報告

(一社)近畿建設協会

近畿建設協会では公益事業の一環として第23回委員会「関西のインフラ強化を進める会」を2024年12月9日に大阪キャッスルホテルにおいて開催しました。今回は、大分県知事 佐藤 樹一郎 氏をお迎えし、「大分県広域交通ネットワーク」をテーマにご講演いただきました。続く意見交換では、道路ネットワークの重要性や西日本連携の今後の展望等について活発な議論が展開されました。また、当日は、香川県知事 池田 豊人 氏がオンラインで参加されました。

## 委員名簿 (R6.12.1時点)

委員長	小林 潔司	京都大学経営管理大学院 特任教授
委員	池田 豊人	香川県 知事・(公社)土木学会 理事
委員	井戸 智樹	(一社)世界文化遺産地域連携会議 世話役
委員	井上 智夫	西日本旅客鉄道(株) 建設工事部 技術顧問
委員	岩城 宏幸	近畿運輸局長
委員	植田 雅俊	阪神高速道路(株) 取締役兼執行役員
委員	上村 多恵子	京南倉庫(株) 代表取締役社長
委員	魚谷 憲	近畿地方整備局 副局長(港湾)
委員	小河 保之	(株)URリンケージ 西日本支社 参与
委員	神田 彰	(公社)関西経済連合会 理事
委員	後藤 貞二	西日本高速道路(株) 代表取締役専務執行役員
委員	佐藤 道彦	大阪公立大学大学院 都市経営研究科 実務型専任教授
委員	清水 喜代志	西日本旅客鉄道(株) 建設工事部 技術顧問
委員	正司 健一	国立大学法人神戸大学 名誉教授
委員	田井東 一宏	産経新聞大阪本社 事業開発室長
委員	多田 稔子	(一社)田辺市熊野ツーリズムビューロー 会長
委員	田中 清剛	(公社)2025年日本国際博覧会協会 副事務総長
委員	土井 典	関西広域連合 本部事務局長
委員	東川 直正	(公社)2025年日本国際博覧会協会 副事務総長
委員	橋爪 紳也	大阪公立大学研究推進機構 特別教授
委員	長谷川 朋弘	近畿地方整備局長
委員	藤本 貴也	JAPIC 国土・未来プロジェクト研究会 委員長
委員	森岡 武一	大阪府 副知事
委員	山田 忠史	京都大学経営管理大学院 教授
委員	若林 陽介	公益社団法人 全日本トラック協会 理事長
事務局	谷本 光司	(一社)近畿建設協会 理事長
事務局	山林 佳弘	(一社)建設コンサルタンツ協会 近畿支部長



▲佐藤大分県知事



▲池田香川県知事

## 第23回委員会 特別講演「大分県広域交通ネットワーク」

### 大分県知事 佐藤 樹一郎 氏

- ◆災害に強い国土づくりと地域経済の活性化の実現には、高規格道路と新幹線による広域交通ネットワークの整備が不可欠。
- ◆リニア開業により関西の重要性は益々高まる。首都機能をバックアップできる力を関西に期待したい。

### 香川県知事 池田 豊人 氏

- ◆人口減少の中、太平洋国土軸新たな物流、人流を生み出す西日本の重要な経済軸となる。

## 第24回委員会「関西のインフラ強化を進める会」

日時：2025年4月22日(火) 17:00～19:00

場所：大阪キャッスルホテル7F

# 「関西のインフラ強化を進める会」開催報告

## 太平洋国土軸の 重要性訴える

関西のインフラ  
強化を進める会

国や自治体、経済界、学識者ら関西の産学官で経済活動や防災・減災対策、観光振興に欠かせないインフラ整備を考える「関西のインフラ強化を進める会」(委員長・小林潔司京都大学



講演する佐藤知事

経営管理大学院特任教授)は9日、大阪市内で第23回会合を開いた。

今回は「大分県広域交通ネットワーク構想」をテーマに佐藤樹一郎大分県知事が講演した。佐藤知事は関西圏との結び付きや大分県の特徴・目指すべき交通政策を紹介し、「九州で新幹線が開通していない県は大分県と宮崎県だけだ。新幹線のネットワークはつながってこそ効果を発揮する。四国を含めた新幹線の早期整備計画路線への格上げを望んでいる。住民に喚起して進めるための盛り上げも必要だ」と強調した。

佐藤知事は道路ネットワ

ークの重要性にも触れ、「豊予海峡道路と紀淡連絡道路ができると、災害に強い国土づくりと地域経済の活性化に貢献する関西、四国、九州が最短距離で結ばれる新たな国土軸が誕生する。高規格道路と新幹線による広域交通ネットワークが整えば日本全体に大きな効果を及ぼす」とその必要性を訴えた。

最後に関西の重要性について言及し「リニア開業によるスーパー・メガリージョンの形成で西日本の結節としてこれまで以上に関西の重要性が高まる。リニア開業前に首都機能をバックアップできる機能を持つて

ほしい」と述べ、委員らと活発な意見交換を行った。

会合にリモート参加した香川県の池田豊人知事は「太平洋国土軸は人口減少下の中で新たな物流、人流が生まれる重要な位置付けだ。つながることで新しい西日本の経済軸ができ効果が現れる」とし、「新幹線がないのは四国だけであり、日本列島の中で同列に見てもらえていない。若工までの年月を考えると、準備しなければならぬ時期にきている。豊予海峡とセットで取り組む必要があり、日本の将来に向けて西日本全体で声を上げていくことが大切だ」と強調した。