

第15回 シンポジウム 関西のインフラ強化を進めるために - 日本のリーディングエリアとするために -

関西を日本のリーディングエリアとするために必要なインフラ整備のあり方や仕組み等について、産官学の有識者で方向性を議論し、実現に向けた構想をとりまとめ、広く発信することを目的に、平成29年4月に「関西のインフラ強化を進める会」を発足させました。この度、建設技術展2024近畿において、第15回シンポジウムを開催しましたので報告いたします。

- ◆ **実施日** 2024年11月8日（金）12:45～15:15
- ◆ **会場** インテックス大阪 6号館 多目的ホール
- ◆ **聴講者** 約300名

特別講演
「「ふくい新時代」の幕開け～北陸新幹線全線開業に向けて～」
 ◆北陸新幹線の全線開通は、関西と北陸・信越との所要時間の短縮に加え、大規模災害時における東海道新幹線の代替機能としても大きな意義がある。
 ◆大阪・関西のさらなる発展のために、小浜-京都ルートによる早期の全線開通が必要不可欠。

基調講演
「2025年日本国際博覧会（大阪・関西万博）について」
 ◆会場の大屋根（リング）は世界に例がない木造建築物。その屋根に登って、上を歩くことができるのが見どころ。
 ◆会場で提供される無料の自動翻訳アプリによって、外国人と12言語でやり取りが可能に。



杉本達治氏



東川直正氏

12:45～12:50	開会挨拶	谷本 光司	一般社団法人近畿建設協会 理事長
12:50～13:40	特別講演	「「ふくい新時代」の幕開け～北陸新幹線全線開業に向けて～」	杉本 達治氏 福井県 知事 北陸新幹線建設促進同盟会 会長
13:40～14:10	基調講演	「2025年日本国際博覧会（大阪・関西万博）について」	東川 直正氏 公益社団法人2025年日本国際博覧会協会 副事務総長
14:15～15:15	パネルディスカッション	「大阪・関西万博を契機とした西日本の経済成長戦略」	コーディネーター 小林 潔司氏 関西のインフラ強化を進める会 委員長 京都大学経営管理大学院 特任教授 パネリスト（五十音順） 岩城 宏幸氏 国土交通省 近畿運輸局長 尾花 英次郎氏 大阪府・大阪市 大阪都市計画局長 橋爪 紳也氏 大阪公立大学 研究推進機構 特別教授 長谷川 朋弘氏 国土交通省 近畿地方整備局長



岩城 宏幸氏



尾花 英次郎氏



橋爪 紳也氏



長谷川 朋弘氏



▼2024年11月14日(木)日刊建設工業新聞

8日の「関西のインフラ強化を進める会」のシンポジウムでは杉本達治福井県知事が特別講演。小林潔司京都大学経営管理大学院特任教授をコーディネーターに、近畿整備局長谷川朋弘局長らによるパネル討論も行われた。

シンポジウム

近畿運輸局 岩城局長
 ◆80社を超える取組へ拡大する関西MaaSで、**関西全体の周遊型観光の動きの促進**に期待。
大阪府・大阪市 大阪都市計画局 尾花局長
 ◆万博開催により**新技術の社会実装**を。大阪のさらなる成長に向けたまちづくりを推進。
大阪公立大学 研究推進機構 橋爪特別教授
 ◆夢洲を国際的エンターテインメント拠点に。**関西を国際集客都市圏として再構築**することに期待。
近畿地方整備局 長谷川局長
 ◆**脱炭素化の取組を推進**するとともに、世界に恥じない**人中心のまちなみ形成**を目指す。
小林委員長
 ◆海外のフロンティアと接し、世界の現実を知ること、新しいものの見方が拓けることに期待。

第23回委員会 【日時】 2024年12月9日（月）17:20～19:00
 【会場】 大阪キャッスルホテル 7階